POET-SAID to BRINDISI, MALTA, GIB-BALTAB, PLYMOUTH and LONDON, every Tuesday or Wednesday.

PORT-SAID to MARSEMLES, PLYMOUTH and LONDON: sailings about January 5 and 19, February 2 and 16, March 2, 16 and 30.

BBINDISI, at 10 p.m., every Sunday, thing PORT-SAID every Wednesday after-a or evening, and ISMALLIA the following

an inclusive fee of 2s. each person.

All fares between Ismailia and all Ports to the westward thereof. \$1 extra

rom MALTA and GIBBALTAR to PORT SAID and ISMAILIA, arriving overy Wedner

To ADEN and BOMBAY from POBT-SAID and ISMAILIA, every Wednesday afternoon or evening.

TO COLOMBO, CALCULTIA, STRAITS SET TLEMENTS, CHINA, JAPAN, KING GEORGE'S SOUND, ADELAIDE, MEDI BOURNE and SYDNEY from POPURAL and 18MAILIA, about January 5 and 19 February 2 and 16, March 2.

Peninsular and Oriental S. N. Company.

CARRYING HER MAJESTY'S MAILS TO AND FROM ENGLAND, EGYPT, INDIA, CHINA, JAPAN, AUSTRALIA, &c

PARM BRIWARM BRIDGE B

P. & O. Brindisi Express Train de Luxe. A special sleeping and restaurant cars service (exclusively for the use of P. & C. passangers attached to the Indian mail train from Brindisi to Calair.

Passengers from Egypt by P. & O. Steemers can obtain tickets for these cars from the st-Said Agency only.

REDUCED FARES: Railway ticket Brindisi to London 12 2 3 8leeping car ticket Brindisi to Calais 4 5 6

Fortnightly service, Alexandria-Brindisi-London. The S.S. OATHAY will leave Alexandria for Brindiei on Monday, 16th January at 3 p.m.

Fortnightly service, Alexandria-Naples-Genoa.

Orient Line of Royal Mail Steamers.

For all further information apply
WILLIAM STAPLEDON, Port-Said and Port Tewfik (Sucs.)
311292

KHEDIVIEH.

ADMINISTRATION

ACCELERATED SERVICE WITH GREECE AND TURKEY.

Departure from ALEXANDRIA servery Wednesday, at 3 p.m.
Arrival at PLOW Servery Wednesday, at 3 p.m.
GONSTANTINOPLE 4 days.
Return from GONSTANTINOPLE, avery Wednesday at 5 p.m.
Arrivals at SMYRNA in 24 bours, PIRAEUS 44 hours, and ALEXANDRIA 3 days.

SYRIAN LINE.
Departure from ALEXANDRIA every Thursday at 40 s.m. direct for JAPPA, BRYROUTH,
TRIPOLI, MERSINA and ALEXANDRETTA. The Steamers call at PORT-SAID on the return

Thos. Cook & Son

SOLE CONTRACTORS to the EGYPTIAN GOVERNMENT for the conveyance of mails, &c. between UPPER and LOWER EGYPT.
SOLE CONTRACTORS to the BRITISH GOVERNMENT for transport on the NILE of Troops, Stores, &c.

SOLE AGENTS to the ROYAL BRITISH COMMISSION for the CHICAGO EXHIBITION and Chically appointed AGENTS to the CHICAGO EXECUTIVE for passengers from all parts of Europe &c.

T. C. SPARKES Alexandria THOS. COOK & SON, Cairo G. ROYLE. Port-Said.

ing at Brindisi with S.S. ARCADIA for Malta, Gibraltar and London

OUTWARDS to AUSTRALIA (in about 28 days).

R.M.S. OPHIR will leave Sues about January

PAOUEBOTS - POSTE

[PRICE : P.T. 1.

MARCUS

Milners' Safe Company, Limited. TRANSATLANTIC FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED

TRANSATLANTIC MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED ALEXANDRIA, Maison Bolanachi.

CAIRO, Hosh Issa

HOTEL KHEDIVIAL

Cet Hôtel de ler, ordre complètement remis à neuf est situé dans le beau quartier de la ville. Chambres grandes et aérées, salle à manger dans le jardin au milieu des niers, salon de dames, salle de lecture et fumoir.

Bonne cuisine-Prix modérés HENRI CHAMOULLEAU, propriétaire.

Norddeutscher Lloyd.

Passengers are LANDED and RMBARED at ISMAILIA as two sninings a propresentative of Mesers. Thos. Cook & Sos, near the Hotel Visioria, Ismailia.

CLASS HCLASS.

CLASS HCLASS.

GENERAL Science Science

W. PELIZAEUS, Agent in CAIRO, Marson Romoll.
Mesers. THOS. CCOK & SON sire apphorized to cell sicker in CAIRO.

DE NAVIGATION A VARIOUS OF THE

VENDREDI, 30 dice mbre, 8.8.
Ces revich, 2000(Deutrich direct Tourist, Tourist, 10 dicembre, 10 desar, touchant Dardandles et Constantinople; Cho, Smyrins, Dardandles et depart a 10h. du macin.

Chastdininople; depart a 10 h. du macin.

Chastdininople; depart a 10 h. du macin.

Chastdininople; depart a 10 h. du macin.

STEINEMANN, MABARDI & The Egyptian Engineering Stores.

BUHANTS. CONTRACTORS & MAGHINERY IMPORTERS, ALEXAN Sole Agents in Egypt, Syria and Asia Minor for Mesers, Utatron & Shurthawean, I (England). Upwards of 25,000 threshing machines and 27,000 engines made and a number greatly in excess of the production of any other firm sengaged in this branch, nonly makers and sole patentees of the thring machiners withold for Fayyd and dricen by new compound portable engines.

Also sole agents in Egypt, Syria and Asia Minor for Mesers. James Dawson & Sox of Lincoln, Gin leather and bell makers.

Onaliza L. Harr of Brigg, Eshibition, Centrifugal Pumps.

Const & Go of Liverpool and New York, Mineral dis and grease, ge stock of portable, fixed and compound engines and bollers, Flour and sugar mills, p belling, elestic sheets and hose, etc., etc.

elastic sheets and hose, etc., etc.
MODREATE PRICES, IMMEDIATE ATTENTION TO ORDERS.

NORTHERN FIRE AND LIFE ASSURANCE COMPANY.

orized to issue policies on behalf of the above Company at moderate r THE IMPERIAL CYTOMAN BANK, Agents in Alexandria, W. PELIZABUS, Agent in Cairo, maison Bo

L'ARGUS

COMPAGNIE ANONYME D'ASSURANCES CONTRE L'INCENDIR

Siège social : 12, rue de la Bourse, Paris.

WILLIAM GETTY & Co., Alexandria.

ALEXANDRIE-LE CAIRE-PORT SAID.

Avances sur Marchandises

E CREDIT LYONNAIS fait des a COTONS.

Consignations.

RAFFINRIE ED'EGYPTE CREDIT LYON NAIS MM. R. Rolo figli & Co. REPRESENTANTS A ALEXANDRIE

ente de Sucrea (de canne) raffinés en pains concassés et en petites tablettes

coupées à la mécanique.

DÉPOT GENERAL A ALEXANDRIE,

Rue du Midan, téléphone No. 199.

LONDON

ASSURANCE CORPORATION.
Established 1720.
commutated Funds £8,000,000.

Agents, RANK OF EGYPT

GRAINES DE COTON, CERHALES, SUCRES, etc.

Il reçoit également des marchandises soit en dépôt libre avec droite de magasi nage, soit en consignation pour la vente et Suverte en l'étemper. 5409.81139

UNION ASSUBANCE SOCIETY, London.

Established in the reign of Queen Anne

Established in the reign of Queen Anne

Capital fully subscribed £450.000 — Total invested funds £2.265.000

Total annual income £411.000.

Risks of almost every description at home and abroad insured at moderate rates.—

All claims paid with promptitude and liberality. WILLIAM GETTY & Co., Alexandria,

British India S. N. Company, Limited.

Queensland Boyal Mail Line between London and Brisbane.
Oalling an Naless, Aden, Branta, Cockoun, Tourntles, Bower, Bockarton, both ways.

**Sour wester courses seems of Braids on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Hebrescer4...—8.8 India on or about ... February 18 | Heb

and Carpo booked through, to Comments and American from any does in important Outside State and Comments and American Accordance of the Comments of the Commen

G. BEYTS & Co., SUEZ.

G. BEYTS & Co., SUEZ.

A HOLDOY

HENDERSON BROTHERS, OWNERS—GLASGOW, LIVERPOOL and LONDON.
Birst class Passager stoamers, carrying furgeous and stowardeness,
For LONDON & GIBRAITAB S.5 Delmatica. January 16
For MARKEILLES S.5 Asia...... January 16
For MARKEILLES S.5 Asia...... January 16
& LIVERPOOL at street from SUEZ or ISMAILIA to GIBRAITAB, £10, MARSHILLERS, Pertia...... January 7
REDUCED low tares from SUEZ or ISMAILIA to GIBRAITAB, £10, MARSHILLERS, £11, LONDON or LIVERPOOL £13, NEW YORK £27, BOMBAY, COLOMBO, MADBAS or CALCUTTA £25.
Fares to Fort Homeward from POET SAID £1 less than from SUEZ; 20 per cont. reduction on prepaid return passage fares or 10 per cont, for families paying three full rates.
Agents, Gairo, Mesers. THOMAS COOK & SON For further perticulars Freight or Passage, apply to 3112392

G. BEYTS & Co., Supp.

or particulars Freight or Passage, apply to G. BEYTS & Co., SUEZ

CLAN LINE STEAMERS.

OAYZEE INVINE & Co., OWNEES-GLASOOW LIVERPOOL and LONDON
Booking Passengers and Cargo through to Foris in INDIA, EUROPE & AMERICA.

Balling fortinighty from BUEZ, on pra about dates stated below.

LONDON S.S. Clan Magregor.....January 5 For ROMBAY S.S. Clan Graham ... January 25 For LONDON 8.8. Clan Macgregor.....January 5 For LONDON 6.8. Clan Macgregor.....January 2 For LONDON 8.8. Clan Matheson ... January 12 n OALOUPTA, F.9. Clan Buchanan January 11

MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED

Established 1836. Capital £1 000,000. Reserve Fond £500,000.

Established 1836. Capital £1 000,000. Reserve Fund £500,000.

THE IMPERIAL INSUBANOR COMPANY, LIMITED.

FIRE.

LONDON. Established 1803.

Subscribed Capital £1,200,000. Paid up Capital £300,000. Total Invested Funds over £1,000,000

311292 Policies issued at SUEZ by G. BEYTS & Co., Agents.

Deutsche Levante-Linie

R.M.S. OPHIR will leave Stose about January 12

HOMEWARDS to NAPLES (3 days), GIBRALTAR (7 days), PLYMOUTE (11

ays), LONDON TIRBURY (12 days),
R.M.S. ORIENT will leave Port-Said about January 8

ORMIC ORMIC

N.B.—Homoward steamers are sometimes before their advertised dates.

Port-Said to Naples Store their advertised dates.

Port-Said to Naples Store their advertised dates.

FARES:

" Gibraltar Store Store Store Store Store their advertised dates.

" Sill Store Store

Allen Alderson & Co.

Engineers, Contractors, Machinery Importers, Alexandria.

Agent in Cairo: M. A. FATTUCCI,

SOLB AGENTS FOR

Messrs. Ruston Proctor & Co. Lincoln.

FIXED AND PORTABLE STEAM ENGINES, CORN MILLS.

Patent Tibben, Making, Threshing Machines.

Messrs. John Fowler & Co., Leeds.

STEAM PLOUGHING MACHINERY AND SUNDRIES.

Messrs. Merryweather & Sons, Steam fire engine makers.

INSURANCE OFFICE

IMITULE, BERGIAL and ALBARDERIAL LES DESEMBLES CELL EL PORT-SAID On the return toyage.

Arrivals at ALEXANDRIA every Saturday morning.

Passengers may break the journey at any intermediate ports.

The oabin fares include table with wine (vin de table) and stoward's fees.

These steamers are commanded by European officers and carry European doctors and stowardesses.

Fortaightly departure from SUEZ every alternate Friday at 10 s.m., from 9th January, for EDDAH, SUAKIN, MASSAWAH, HODEIDAH and ADEN.

Arrivals at SUEZ every alternate Tuesday from 13th January,

Passengers may break the journey at any intermediate Ports.

5198-30693

The interious and electric-lighted aleaner manager for the Wednesday January 41th.

TWENTY ONE DAY TRIP. EXCURSIONS INCLUDED. FORTY FIVE POUNDS.

CAZE'S ORIENTAL OFFICES,

CAZE'S ORIENTAL OFFICES,

CARO.

CHEPHEARD'S HOTEL. 9205 71293

OPPOSITE ADRA'S MOTEL.

SULAR & ORIENTAL S. N. Co. and MESSAGERIES MARITIMES. secured and Passage Tickets issued by all Lines of steamers to all parts of the Globe

The new first class tourist steamer RAMESES THE GREAT leaves Cairo January 10th for LUXOR, ASSOUAN & PHILE.

The new first class Mall steamers leave Cairo every Saturday from November 5th and Sohag every Wednesday and Saturday for LUXOR, ASSOUAN & PHIL.E. All connecting with steamer from Philips to Abon Simble and the Sad Calaract.

A MAITA S.S. CARL AGRICULT, SARDING 1 | R. RUCCAL LOW AGE OF A COLOR OF A COL

MAIL AND PASSENGER STEAM SHIPS.

Regular three-weekly Service

Salonica, in Cancellon winer and Maits, to ALEXANDRIA containing for Smyrna and
Salonica, in Cancellon winer and States-Ballways.

Similar goods from all the principal terms and states-Ballways.

But the principal port of Egypt, Syrian Coast, i.e. at the favorable through rates of the

Deutsch Levante-Verker.

Bixpected at Alexandria:

0465-16993 For tarifs and particulars apply to ADOLPHE STROSS, ALEXANDRIA Agent.

LONDON,
FOUNDED 1710.

Potal sum insured in 1891 £373,716,1
Behrend & Oo., Alexandria, Agenta.
S. Katzenstein, Sub-Agent at Cairo.

SOLE OWNERS of the NEW FIRST CLASS TOURIST STEAMERS on the NILE.

SOLE OWNERS of NEW DAHABBAHS recently constructed with STEEL HULLS and
overy improvement to ensure fast satings, luxurious fittings throughout.

SPECIAL facilities offered for TOURS in PALESTINE, SYRIA, THE HAURAN, PALMYRA,
BAGDAD and SINAITIC DESERT. urious and electric-lighted steamer KAHIREH will leave Cairo for the First Ca

> CHEAP TRIPS EVERY FOURTH DAY FROM CAIRO #28 CONDUCTED PARTIES CAIRO TO JERUSALEM sing, Hotels, travel included, start every alternate Saturday.

9431-31393

FIRE, LIFE & MARINE INSURANCE.

ROYAL INSURANCE COMPANY. Capital, £2,000,000. Reserve £5.058.767.

PHŒNIX FIRE OFFICE.

Established 1782. Losses paid exceeding £15,000,000.
UNION MARINE INSURANCE COMPANY. Capital, £813,000. Reserve £90,000.

HASELDEN & Co, Alexandria, Agents

INSURANCE.

Guardian Assurance Company.
(Established 1821) (Established 1821)
Caledonian Insurance Company.
(Founded 1805)
The Ecinburgh Life Assurance Coy.

Marine The Union Insurance Society of Canton (IMMI)
Fidelity National Guarantee & Suretyship Associllimis
Risks accepted at Tariff rates. - Claims liberally and promptly settled.

9782—111093* Agents for Egypt: HEWAT & Co, Alexandria.

WALKER & Co.,

CAIRO.

SOLE AGENTS FOR
A. DE LUZE & FILS BORDEAUX Clas
MOET & CHANDON EPERNAY Che
J. SCHWEPPE & Co., LONDON Min
P1180 DOT BOOT

Clarets and Brandies. Champagnes. Mineral Waters.

AVIS. Mezers. WALKER & Co. have a great selection of wine in bottles and half bottles. Clarets, Burgundies, Hocks (Rhize & Moselle) OHAMPAGNE 4 vintage 1884 & 1887. Sherries, Port, Marsala, Madeira, &c.

SPECIAL SCOTCH WHISKIES 10 and 12 years old.
VERY OLD BRANDIES (Cognacs) 1858, 1864, &c. &c.
All kinds of Liqueurs, English, French, &c. &c.
PIPES. TOBACCOS. CIGARS.— Mappin & Webb's Electro Flate and Outlery.

The Largest Stores of Cairo.

MANCHESTER HOUSE New Hotel Buildings,

Visitors are respectfully informed that this house was established for the sale of the best English hosiery, shirts, collars, scarves, boots, shoes, etc., etc. Costumes and suits can be made at very short notice and all ordinary requisites for Nile parties etc. fully supplied.

Lady Attendants.

Reliance Marine Insurance Co. Ld.

CHOREMI BENACHI & Co. of Alexandria, Agents.



or RINGWORM, use INDIAN BATH SOAP.

(Registered).

Sold in 3d, Tablets & I. Bars (English rates).

It contains 15% of genuine Carbolic, which is the best known remedy for Sores, Insect Bites, Stings, Prickly Heat and parasitic

F C CALVERT & Co., Manchester,

HAVE BEEN AWARDED

Agents, WALKER & CO., CAIRO.
F. MELLOR & CO., ALEXANDRIA.
10436-19893

M. B. Foster & Sons LIMITED.

Established 1829. - Incorporated 1890.

THE BUGLE BRAND First Quality Bottled Beers.

Bass & Co.'s Light Gravity Pale Ale, Bass & Co.'s Light Gravity rais Ale, brewed specially for consumption in the East. Vastly superior to and more wholesome than Filsener Beer. Guinness's Foreign Export Stout

The largest bottlers and shippers

Absolutely Pure Mineral and Aerated Waters of the highest character.

Purveyors to the House of Con AND TO THE
Indian and Colonial Exhibition 1886

Royal Military Royal Naval ... 1891 oyal Mavat

" ... 1891

Memanian & Kimberley ,, ... 1892

d to many of the leading Steam Ship Lines 1892

Sole Agents for Egypt,

To cure skin ailments, dhoby itch, | HELOUAN HOTEL.

HELOUAN les (Only 30 minutes

(Unity 50 minutes)

First Class Hôtel, newly built and provided with every modern comfort, opposite the Railway Station and the Perk. Exceptionally mild climate, highly recommended as a health resort. Thermal Establishment (Sulphur Water). Electric light, Carino, Military Band, Lawn Tennis ground. SPECIAL ARRANGEMENTS 10 FAMILIES 10 131833

MAYER

Alexandria,

Cairo.

FIRST CLASS READY MADE CLOTHING Large and choice assortment of READY MADE CLOTHES for ladies, gentlemen

and children.

Haberdashery, shirts, hats, umbrellas, travelling articles, at prices which defy all competition.

Special department for ladies' and childrens' clothing. 9170-171193

E. M. MALLUK Mousky Premises STREET

CAIRO. OF EGYPT. Established 1805.
Patronised by H.R.H. the Prince of Wales
INLIESE SHOW MORES AND WORLESOYS.
Best collection ever received of old embroideries
arpets, tiles, Mecca works, portières and brase

assortiments.

Mannfacturer of Mouchrabes, sereens, tables, brackets, stands, Egyptian furniture, engraved brass and inisid work done on the premises.—Budio of a celebrated artist attached to the firm. All for free guide to Calor sights — Woderst grices. An inspection of the permanent exhibition respectfully requested.

10632-116509

ENGLISH STABLES Road, between Shepheard's and the English Church RIDING HORSES.

Ladies' and Gentlemen's saddles.

CARRIAGES AND DOG CARTS FOR HIRE. F. MELLOR & Co., Alexandria. CARRIAGES AND DOG CARTS FOR HIRE.

114FORTERS OF TEAS, WINES, PROVISIONS
10500 AND GENERAL MERCHANDISH. \$1898
10620 21393 Proprietors.

The Court will be open daily from 10 a.m. to 5 p.m. for the purpose of delivering Registration Certificates.

All persons neglecting to register themselves are liable to a fine of 40 shillings. By Order. Isherwood

(1.8) Brothers

MANUFACTURERS OF THE CHOICEST CAIRD CIGARETTES

IN HER BRITANNIC MAJESTY'S CHIEF CONSULAR COURT FOR EGYPT AT ALEXANDRIA.

REGISTRATION 1893.

1893.

NOTICE is hereby given that all British subjects are bound to register themselves, during the month of January in the Consular Court of the district in which

PURVEYORS BY SPECIAL APPOINTMENT TO

H.I.H. The Czarevitch. H.I.M. The Emperor of Japan,

H.E. The Prime Minister of Egypt, H.E. The Governor of South Australia

H.E. The Governor of Mauritius. The Governor of Barbados, &c., &c., &c.

Factory and Office opposite the British Consulate
(30 yards from the English Church)

Telephone "Isherwood"
Letters "Isherwood Brothers, Cairo."
(Clesed on Sundays.)

10626-3159 THE ANGLO AMERICAN Express Forwarding Company LIMITED.

CONDON CARO ALEXANDRIA
21, Sneedurd St. opposite Shephard's Stell of the world

of the world.

Marine, Fire and Life Assurances effected
Correspondents for Messrs. Henry S
King & Co., Årmy Agents etc., London
For full information as to rates etc. apply to either office. 106273*—3193
FOB
OMBISTMAS & NEW YEAR FESTIVITIES apply to either office.

Dr. Harley

IJr. HEITBY
Inc. Crystal Pance
Boyal Illesionic (L'homme des cent Visages
can bejeng-ged for evenirg parties &c. &c.
Address Hotel Conteret (rie-à-vis Shepheard's
CAIRO. 1669 6

S. S. EMS 4,728 tons Reg. one of the splendid and mfortable Express Steamers of the

comfortable Express Steamers of the Norddeutscher Lloyd, Bremen, will leave Alexandria, for New York on or about 22nd January, touching at Naples and Gibraltar, arriving at New York on or about 11th February. First direct Express-Steamer between Alexandria and New York.

For passenger fares and freight apply to be Agents of the **Norddeutscher** Lloyd at Alexandria, Cairo, Port Said 10700-12*-9

Orédit Foncier Egyptien.

MM. les actionnaires sont convoqués es assemblée générale ordinaire le mardi 3 janvier 1893 au siège social, au Caire, 3 heures de l'après-midi.

ORDRE DU JOUR ORDER DU JOUR:

1º Lecture du rapport du Conseil d'administration, sur les affaires sociales;
2º Lecture du rapport des censeurs;
3º Approbation des comp'es et fixation du dividende pour l'exercice 1892;
4º Nomination d'administrateurs;
5º Nomination de deux censeurs pour l'exercice 1892;

5 Nomination de deux censeurs pour l'exercice 1893. Tout porteur de 50 actions a droit d'assistar à l'assemblée générale, mais, conformément à l'art. 28 des statuts, les actions devront-ètre déposées :

En Egypte, au plus tard, le 30 janvier 1992.

En Europe, au plus tard, le 16 janvier

593. Les dépôts seront reçus Au Caire, au Siège social ; A Alexandrie, au Crédit Lyonnais ; En Europe, à la Banque de Paris et des

En Europe, à la Banq Pays-Bas; Au Crédit Lyonnais; A la Banque d'Essom A la Société Générale Au Comptoir national

Au Comptoir national d'Escompte; Al a Société générale du Crédit indus iel et commarcial. 10679-6*-9 A GENTLEMAN wishes to take lesson

A on the banjo and requires a teacher.

Address No. 10708, Egyptian Gazette
Office. 10708-6a-1

WANTED OLERK who can read and write Arabic and English, good writer and correct at figures. Salary £4 monthly. No. 10709, Egyptian Gazette Office. UN OFFICIER RUSSE connaissant le français

t l'allemand donne des legnes de langue russe ble chaque jour, de 9 heures jusqu'à midi, Tewfik Pachs, maison Soussa, logement 5. ADMINISTRATION

Paquebots-Poste Khédivieh.

L'Administration a l'honneur d'informer le p-blio, que le S.R. Tespik Rabbani, partire d'Alexandrie en courrier, pour Pirée es Constan-tinople, mercredi 4 janvier 1894, à la pisce du S.8 Prince Abbar. Alexandrie, le 2 janvier 1893, 10710-2-1

(ESTABLISHED IN 1880.)

TUESDAY, JANUARY 3, 1899

That the scheme for making a Canal though the Isthmus of Panama was, from the first, doomed to failure, was what we saw and foretold twelve years ago. But, that the enterprise would be ac-But, that the enterprise would be ac companied by the perpetration of the gigantic frauds recently brought to liob-was more than the gigantic frauds recently brought to light was more than the most far seeing could have imagined. Any one acquainted with the means by which the sister scheme for the Suez Canal was floated would be fairly well prepared for a moderate amount of lying in regard to Panama, though not for the excessive quantity

though not for the excessive quantity which has been revealed.

The system of deception practised is coeval with the formation of the Company. At the outset it was stated that from the Panama Canal 6,000,000 netttons the Fanama country of traffic might be expected as against 8,000,000 tons at Suez, and a gross income of £3,600,000 when that of Suez was but £2,600,000 in 1884. The absurdity of supposing that the gross receipts of Panama would be anything like £3,600,000. when those of Suez, sixteen years after its opening, and uniting the most populous countries on the earth, yielded only £2,600,000 was pointed out by us at the

Next, let us deal with the so-called es of the cost of the enterprise. In estimates of the cost of the enterprise. In 1881 Mons. de Lessops repeatedly informed the world that the cost of the Canal, everything included, would be £ 28,000,000. This, it will be borne in mind, was an advance upon the £20,480,000, which the "Bulletin du Canal" £20,380,000, which the "bulletin du Canat" of 1st December 1880 stated was the figure at which the contractors, Messrs. Couvreux and Hersent, had offered to take "à forfait" the contract for the whole work. As a fact, contrary to what was implied by the above, the contractors named never entered into any engage-ment to make the Canal for the sum

ment to make the Canal for the sum stated, nor for any other.

To show the illusory character of this estimate of £28,000,000, it may be mentioned that in the so-called "Congress of Paris" in 1879 the estimate was £42,800,000. At Mons. de Lesseps "International Commission" of February 1880 the estimate was £33,720,000, and this again was cut down by Mons. de Lesseps himself to £26,320,000 on his voyage from Panama to New-York.

to New-York.

In promulgating the estimate of £28,000,000 above referred to, he "Journal £28,000,000 abové referred to, he "Journal of the Canal de Panama" makes Mons. de Lesseps say as follows: "Les contrats passés avec les déux entrepreneurs, qui es sont engagés à livrer le Canal complètement terminé jusqu'au plafond, nous permettent d'établir la dépense des travaux de parachèvement, lesquels s'élevèrent à 480 parachèvement s'élevèrent à 480 parac nillions de francs (£19,200,000.) En millions de trancs (£19,200,000.) En ajoutant cette somme à la somme engagée de 220 millions de francs (£8,800,000.) nous arrivons à la somme de 700 millions de france (£28,000,000.) qui sera le cont du Canal maritime le jour de son inaugura-

Against this statement must be placed the fact that there have never been two contractors who have been engaged to deliver the canal finished to the bottom. Our readers will not require to be told that the \$28,000,000 in question does not represent one half of the sum sunk in the scheme, of which only a small part has been anything like finished.

A fervid imagination may depict Mons A fervid imagination may depict Mons. de Lesseps, in the robes of the High Priest of Civilization, officiating at the "marriage of oceans" or at the "divorcement of Continents." But solper judgment has found in him the plain promoter, who never made a serious study of the scheme; who, encouraged by his own vanity on the one hand, and the fulsome flatter of his countrymen on the other. vanty on the one hand, and the fulsome dattery of his countrymen on the other, has allowed himself to be used as a tool in the hands of designing people.

Of the wholesale way in which money was

spent in corrupting the press one may imagine from the following. The Repu-blique Française declared that the Canal would be made in six years for £24,000,000, and that the shareholder had before him 15 p out on his investment. La Liberté scolded those who had no faith in Mons. scolded those who had no faith in Mons. de Lesseps, "who comes before you with the authority of science"— it continues, "Invest in these shares and you will be proud of your part in opening this work of civilisation". Many more instances could be quoted did space admit, and we regret to add that even English journals of high position were induced by some means or other to join in the general "Hosannas." Not only did the press support the

Not only did the press support the scheme when it had an apparent chance of success, but they continued to adopt the s, but they continued to adopt one long after failure and ruit same tone long after failure and ruin had become inevitable. There were some few journals, we are glad to say, that formed honourable exceptions to the rule. The New York Tribune declared "that the truth in regard to the Canal had come out, and that a corrupt Press had lied to the full extent of its subsidy." It declared "that if Monsieur de Lesseps desired to save his honour, he should

THE EGYPTIAN GAZETTE place his private property in the hards of trustees, for the benefit of those who will the ruined by reliance on his assurances.

The Paris Correspondent of the Egyptian Gazette wrote as follows: "After the debate in the Chamber, the unfortunate Panams shareholders must at last perceive that they have not even the medium of the miserable

hope. No financiers will have anything to do with the resurrection of the project, and still less so will the State."

The Share and Loan capital issued up to 1888 was £76,761,020. The above issues are credited with having produced in cash £40,309,348. This shows a rebate or discount of £26,400,000 besides the £2,080,000, of the 1888 "Lottery Loan" kept in hand to guarantee repayment in 99 years. Of this sum of £40,309,343, but years. Of this sum of £40,309,343, but £20,000,000,at the outside, had been spent in the actual works at Panama: £16,000,000 has been paid in interest to the share holders and debenture holders.

What has been done with the balanc is now the subject of investigation.

As an instance of the manner in which the Company's affairs were managed we need only cite the case of a tender for 60,000 tons of coal sent in by a Welsh firm at 84 francs a ton, and which was refused, the coal being subsequently bought of another house at the rate of 60 francs a ton!

Mons. Leroy Beaulien in August 1885 prophesied in the columns of the *Economiste Française* that we should see in the Panama enterprise the most terrible financial disenterprise the most cerritor manufacture, aster of the nineteenth century, and, analysing some of the promises of his great countryman, added that "chaque parole de Monsieur Lesseps est démentie au bout de que'ques mois."

How far the above forecast has been

verified by events it is needless to say.

of the wholesale system of corruption lopted to bolster up the ill fated project is difficult to speak in moderation. Suffici adopted to bolster up the ill fated project it is difficult to speak in moderation. Suffice it to say that, whether to obtain the sup-port of the Legislature, the Press or the financial world, no methods were left untried. Nor were those interested in picking the nackets of the poor investors satisfied when nor were those interested in picking the pockets of the poor investors satisfied when it was clear that the enterprise was doomed. Their efforts then took the form of demands

Their efforts then took the form of demands for more money in support of what they must then, at all events, have known was a hopeless scheme.

By the time that thirty five millions sterling, or double the sum expended on the Suez Canal, had been squandered, it was clear to any man of common sense that the Panama business, if it could be carried through, could never be completed at a price which could enable it to be a financial success. Then, at all events, was the moment for Monsieur de Lesseps and the moment for Monsieur de Lesseps and his friends to have stopped, further outlay and wound up the concern. That they did not do so is, in our opinion, one of the worst features of the whole matter. There could at that time have been no further scope

for illusion.

Instead of thus acting in the only way which would have been honest to the shareholders what do we find? Why that the ball was kept rolling, deputies were briede, newspapers were subsidised, and even private individuals were backsheeshed oven private individuals were backsnessness to prevent their speaking: he truth about the wretched concern. On this point especially we wish to insist, and we sincerely trust that the revelations of the Panama Commission will be followed by the punish-ment, without fear or favour, of the parties responsible.

For Monsieur de Lesseps we feel the

For Monsiour de Lesseps we feel the deepest sympathy. But for the unscruppious crew of adventurers who surrounded him, and dragged his once honoured name through the mire, we feel nothing but indignation. There may be some amongst those apparently implicated who may be able to clear themselves from the charges at present hanging over them, and to such our observations of course do not apply. That they form a numerous healt however. That they form a numerous body howe we do not at present believe

REUTER'S TELEGRAMS.

LONDON, 2nd January The Brindisi mail contract has been re

or five years.

The Duke of York has been promoted to the

The Irish Constabulary will henceforth corry batons instead of bayonets.

BERLIN, 2nd January.

BRRIN, 26d January.

In receiving the Generals yesterday, Emperor William said that the Army Bill was a political and military necessity. No officer had permission o oppose the project.

St. Patersaure, 2nd January.

Mr. de Giers has recovered and is about to resume his doiles.

Zanzibar, 2nd January. Sir Gerald Portal has left for Uganda.

HAVAS TELEGRAMS.

BERLIN, 2nd January. In receiving the Generals, Emperor William solared the putting in force of the Army Bill to a military and political necessity.

THE ZIZINIA THEATRE

TO.MIGHT. No performance in consequence of the ndisposition of of Signs, Gemmato. TO.MIGRON. FAR ELYROFO: Signe, Gemmato, Mo-cechi. Sigri. Chinelli, Masstrani, Canella, Marquoo. TRUCSBUT. FAR DIAVOD. SATURDAY AND SETURAL.

Fighting on the Frontier.

(THE GAZETTE'S TELEGRAPHIC SERVICE.)

A severe engagement took place veste A severe engagement took place yester-day at dawn at Ambigoi wells between the Camel Corps and the Dervishes. There were heavy casualties on both sides. The Dervishes were in greatly superior num-bers. The Egyptians lost Bimbashee Pyne (Captain, Dorset Regt.) and Saghcola ghassee Fuad Effendi, killed, besides 30

ghassee Fuad Effendi, killed, besides 30 to 40 men also killed. The exact details have not yet been received.

Bimbashee D'Aguilar with Cavalry arrived at Ambigol shortly after the fight. He reports that the Dervishes retreated to the South. A number of Dervish horsemen and horses were found lying dead but the exact losses of the enemy are not yet

Wodehouse Pasha has left for Ambigol

On the afternoon of 31st December a party

Gamai by a detachment of the 10th Battalion and were repulsed, losing 3 men and 3 camels which were captured. The Dervishes did no harm to the villagers or cultivation and retorated to near Sarras.

During the night they advanced towards the fort with shoots but were again repulsed and firing continued until 5.30 a.m. The mounted troops. Cavairy and Camel Corps, arriving from Wadi Halfs, the Dervishes retreated and the mounted troops pursued them. The telegraph line North of Halfs was cut. By a later communication we are informed that from further information received from

By a later communication we are inform that from further information received fro

By a later communication we are informed that from further information received from the frontier it appears that the Dervishes, who probably cut the telegraph line North of Haifa consisted of the Bmir O Smar Arrak, and 2 others with a party of 350 camel mea. At 7 p.m. on Sunday they arrived at Gamai, probably with a view to joining the party which had been repulsed previously.

David Bey, with a detachment of the 10th Battalion at Gamai, met this party and attempted to cut them off from their camels; perceiving this, they retreated precipitately leaving 3 men killed, 1 man wounded, 6 killed and wounded camels and 4 captured unburk. A large quantity of swords, spears and provisions were captured and the retiring Dervishes carried off a number of, wounded men on their camels. There was a less of one man on the Egyptian side.

The Dervish wounded prisoner relates that the force that had previsally value for Surda, and consisted of 600 camel men. Their attack on Sarras was under the orders of the Emir Hammuda who is the Dervish Chief of Surda, and consisted of 600 camel men. Their attack on Sarras was met by the 7th Battalion with very steady volleys and their line of retreat shows evident signs of extreme haste and out in pursuit of the retreating enemy.

SWEZ S'YAC

A Conneil of Ministers will be held on Thursday morning at Abdeen Palace under the Presidency of His Highness the Khedive.

has at present arranged the opening of the railway extension between Assioot and Ghirgeh will take place at the beginning of next month. His Highgess the Khedive will go by train to Assioot where he will pass the night and the opening ceremony will be held the following day. His Highness will probably return to Cairo by steamer. The ist February is motioned as the exact date of the opening but it is not yet definitely settled.

is not yet definitely settled.

It is with pleasure that we can report that the bulletins respecting His Excellency Mustapha Pasha Fehmy's health continue to be of a most favourable character.

Yesterday evening's bulletin was to the effect that the slight improvement reported in the morning had been maintained throughout the day, notwithstanding a slight rise in the temperature. The patient's condition in general was fairly satisfactory although it still continued serious.

In this morning's bulletin it was announced that Mustapha Pasha Fehmy had slept well and that the improvement continued, the temperature being normal.

As one of the papers named by the Court, in which the publication of the judgment, in the action of Mitton v. Bosphore Egyptien, was obligatory on the defendants, we now publish in the French part of the present issue the a the French part of the present issue the adgment of the Court of Appeal of the Mixed ribunals. We hear from Cairo that Mrs. Forestier

We hear from Cairo that Mrs. Forestier Waker has a reception to night at the resideach of the General Cemmanding the Army of Occupation. Lady Cromer gives a dance to morrow evening at the British Agency. On Thurkday the Director and Officers of the Sait Department have the first annual dinner of the Separtment have the first annual dinner of the Separtment at Boolak. On Friday, a "humboging" Gymkhana is to take piace at Mena House commencing at 1.30 p.m.

His Excellency Crookshank Pashs, Director General of Prisons, who is absent from Cairo on a tour of inspection of the prisons of Upper Egypt, is now at Wady Halfa and will return to Cairo towards the middle of the month.

The recent establishment of the Courts Summary Jurisdiction has increased the want of prison accommodation in the Provinces, where the buildings now in use are in many laces quite unsuitable for the purpose.

His Excallance Management

places quite unsuitable for the purpose. His Excellency Mohamed Pasha Maher, Governor of Alexandria, paid on Sanday the aual official New Year's visits to the Consols who returned them yesterday. This moraling His Excellency visited the Minet-di-Bassal Bourse and cotton presset, accompanied by Mr. G. Goussio, one of the Directors of the Minet-l-Bassal Bourse Coy, and of the Alexandria Cotton Pressing Coy.

The Alexandria Municipal Commission will hold a pleasry meeting at half past three clock to morrow aftercoon. The following posiness is on the notice calling the meeting: 1. Various communications. Powers conferred on the Director General for the sale of the Tanzim Ziadets. Deciding on the site for

Approval of the 1893 budget by the ister of the Interior. 3. Report of the watering and scavenging committee. Mr. Zuro's report on the same

Messrs. Goussio's and Zuro's questions or

Proposal for the collection of the slaughter

house dues by the Cotroi Department.

6. Proposal for the reduction of the days of gratuitous admittance to the Museum.

7. Fathy Bey's remarks on the occupation of the public highway.

We bear from Cairo that Mr. Heinrich Becker, German Consul there, has been appointed German Consul at Havre.

Mr. H. Martens, German Consul at Paris, who was German Consul at Cairo some years ago, has been appointed Consul at Alexandria, in succession to Mr. Hellwig.

The fourth Horse Show held by the Committee on Horse Breeding takes place a Mansoorah on the 9th instant.

mansouran on the 9th instant.

We tender our best wishes for the success and prosperity of the Arabio literary and scientific magazine Al dahar, which is now published under the editorship of Mr. Willcocks. The rates of subscription are P.T. 75 per annum, P.T. 45 for six months. The price of a single number is P.T. 10.

P.T. 10.

A meeting will be held to morrow evening at the Sailors' and Soldiers' Institute at 9 o'clock for the purpose of forming a Branch of the Young Men's Ohristina Association in Alexandvis. Mr. G. Holmes, Y.M.O.A. Missionary Secretary for Egypt and Pelestine, will state the object and aim of the Association and other gentlemen will also address the meeting. The chair will be taken by Admiral Grant, C B., and all young men and those interested in the welfare of young men are most cordislly invited to attend.

in the welfare of young men are most cordially invited to attend.

On the return journey from the Pyramids yesterday an accident happened to the Mena House coach outside Shepheard's Hotel which caused considerable excitement among the numbers of pople who are usually collected on the verandah of that hotel about fire o'clock. As the coach drove up to the hotel to deposit the few remaining passengers, a carriage got in the way, and, to avoid a collision, the horses of the coach team were pulled round and one of the wheelers fell. The other three horses became frightened, and striggled and kicked a good deal, and it was some time before they could be unbarreased. The pole of the coach was broken but otherwise not much damage was done.

Al Ahom reports that two big fires coourred

Al Ahram reports that two big fires on at Port-Said on Saturday night. The casi several shops in its neighbourhood were to the ground

to the ground.

A fire broke out in a house in the Saidu.

Zenab quarter of Cairo on Sunday night. The
damage done was slight, the flames being extinguished by the hand fire engine of the quarter

A Greek subject was arrested by the Caire Police on Sturday night while he was endeavour ing to break into a shop in Fahamin Street House breaking implements were found upon him, and he has been handed over to his Consular authorities.

The Eastern Telegraph Company,

AVERAGE TIME occupied in transmission of Empirica telegrams from England to Alexandria, on Montay 2nd January 1898.

Between the hours of 10 s.m. and 6 p.m. (Cairo time)

		ME	MESSAGES HANDED IN AT			
FROM		The	Company's Offices	Postal Telegrapi Offices		
		-	н. м.	н. м.		
London	***		0.05	1.24		
Liverpool	***	***	0.18	Nil		
Manchester	***		0.28	0.42		
Glasgow Other provincial Office		•••	Mil	Nil 0.80		

COTE

COTONS.
E OFFICIELLE.
3 Janvier.
10 lances co matin par l'Alexandria
Association à la Liverpoct Obuce

(Cours de l'Association des Courtiers en March

(échéance Favrier).

Clôture de la Bourse Khédiviale.

Hier 7h. p.m.				kujourd'hu	i l.h. p.m.
Coton. U.F.B				1	
Novembre N	. \$	10	13/32	- \$	10 13/32
Tangiar		10	5/16	**	10 9,32
Février	. ,,	10	7/10		10 7/16
Mara	. ,,	10	9/16	**	10 9/16
Avril	. ,,	10	21/32	**	10 21/32
Mai	. ,,	10	3/4	**	10 3/4
Graines de coton.					
Janvier	**		35/40		57 3/4
Favrier-Mars	**		35/40		59 35/40
Avril		61	15/40	,,	61-20/40
Bles Saldi.					
SeptOctob. N.R.		79	10/40) ,,	79 1/4
Janvier	**	103		**	103
Feyrier-Mars	**	103			103
Free Naidi.					
Sept. Octob. N.R.	**	73	5/40	**	73 5/40
Janvier	**	71		**	70 3/4
Février-Mars	,,		:	11	72 1/4

REMARQUES: Fermes. de motor. - Sontennes.

Graines ... Blés.—Calmes. Bans affaires. des Courtiers en Marchandises.

Le Comité de l'Association des Courtiers archandises a fixé comme suit, pour ce jour

ns G F.B. Novembre N.C. ... \$

Le Sécrétaire E C. MANUCE

REMARQUES: Inclus les affaires jusqu'à lh.p.w. de ce jour,

MARCHE de MINET-el-BASSAL

3 Janvier 1863 (11h.30 a.m) otons.— Clotore de marche du 2 Janvie affiché par l'Alexandria Produce Associatio Beurris et Blance honnes qualitée et qualité

Bourris et Blance, bonnes qualités et quarantes : Mêmes prix.

Etas du marché de ce jour : Fontenus.
Les arrivages de ce jour se chiffrent à C'untre même jour l'arrèe procidente crs.

raines de colon—Boutenuès.

Fide - Calmer.

Fides - Soutenues.

- Sans affaires.

Les priz suivants ont été pratiqués ce jour : C o t o n . c.m.s. (BASSE-KGYPTE.)

n Hommos Kom-Hamdi , 207 Province Garbish Kafr-Zayat Dessouk ... Kafr el Cheh Fantah Mehalla-el-Kibira

Zifta (Ashmouni) Province Dakahlieh Province Dakabilieb.
... ... De P.T. 190 à 2021
Province Menoufieb.
... ... De P.T. 185 à 205
Province Charkieb.
... ... De P.T. 180 à 195 Province Gallioubieh

... ... De P.T. 180 à 200 raines de Coton. Prix courants. l'Ardeb. P.T. 54 à 56 Od.-Foo.-Station (HAUTE EGYPTE) De P.T. 48 à 51 Beni-Souef

Biés Saldi. Prix courants pour Condition Saha.

Landise courante... de P.T. 110 à 112

6 Blanc... , 113 , —

Blés Béhéra. Prix courants pour Condition Saha

ndise courante ... de P.T. 110 à 112 Blanc , 113 , — Qualité Blanc "
Blés de Syrie.

Prix courants pour Condition S-ha.
Marchaudise courante ... de P.T. 96 à 98
Blés d'Oran.
Prix courants pour Condition Saha Marchandise courante ... P.T. Blés d'Asie-Mineure.

Blés d'Asie-Mineure.

Prir courants pour Condition Sahs.
Marchandise courante ... de P.T. 113 a 118

Fères Naidy.
200 Ard. à P.T. 71 Condition Fco.-Statior
300 ... 71
100 ... 71
Prir courants pour Condition Sahs.

Consilté Blanc de P.T. 89 à 98

... de P.T. 89

Arrivages du Mardi 3 Janvier.

Occuments do la "Alexandria General
Association."
CHEMINS DE FEE.
Joton... U. B/B 2711 1400

Bles Baidi Bles Beh ra ... "Behra Jrgo Mais ... , 20 même jour en 1891 Contre BARQUES ET CHES

Coton
Graines de coton ...
Blés Saidi ...
Blés Béhera ...
a Saidi S./B.

CONTRATS, (11h.30 a.m.) (Clôture de la Bourse de Minet el Be

Novembre N.R... \$ 10 13/32 Janvier P.T. 57 35/40

Février-Mars , 59 35/40

Avril , 61 15/40 Sept.-OctobreN.B. ... 79 1/4

Janvier Février-Mars se Baidi. ,, 73 5/40 ,, 71 ,, 72 Sept.-Octobre N.B. ...

Cotons.—Soutenus.
Graines de coton.—Soutenues.
Blås.—Sans affaires.
Feres.—Soutenues.

REUTER'S

Sugar Mo. 8 disponible

Extérieur.

Dépêche particulière du 2 Janvier.

Produits Egyptiens.

LIVERFOOL

Los Marchés ouvriront demain ainsi que celui de

CLOSING REPORTS PARIS, January 3. (Closing Quotat Exchange on London ...
Italian rentes ...
Tabacs Tures ...

Source French rentes ...
Ottoman Bank ... 25.12 92.50 254 95.40 579

TELEGRAMS.

STOCK AND SHARE ost office Box No. 221.)

EGYPTIAN FUNDS.
Lendo New Privileged Debt Jomain Loan New Daira Banieh ... Unified Debt ... 98 8/8 93 108 112 — 99 — 98 15[16 99 — 99

OTTOMAN FUNDS

Consols (converted) 21 1/3 London 21
Railways Fos 88 3/4 Paris 88 1/2
Ottoman Defence 94 1/2 London — Tharge for Loans to next Account 5 @ ner annum. Charge for Loans in Account of

per annum. Oharge for Losse in Account cerred to \$4.7 % per annum. While Unit Ohmmission's rate of Interest for Losse on approved security \$6.4 7 % per annum. Public Unit Ohmmission's rate 3.12 % \$4 % per annum. Public Unit Ohmmission's rate 3.12 % \$4 % per annum. Public Unit Ohmmission's RATTERNOON TO EXCHANGE 1/3 % witterland 3 % EXCHANGE 1/3 % witterland 3 % EXCHANGE 4/3 witterland 3 % 97 1/4 3 months date on Ohm. 97 1/6 90 7/18 7 Paixor chiques F.T. 359 3 93 1/4 3 days sight Paixor chiques F.T. 359 3 59 1/4 3 days sight Ohm. 10 % 1/4 %

LIST OF PASSENGERS.

DEPARTURES.

L'Amphitrite, paquebot poste du Lloyd Autri chien, parti ce matin pour Brindiei et Trieste

wait à bord:

MM. Tambacopoulo, T. Suzzarini, Stephoulo, A. Couvreux et famille, A. Perlgrand poulo, A. Couvreux et famille, A Canfari et 8 passagers de 3me clas

Per P. & O. SS Hydaspes, left yesterday af-

ternoon for Brindisi.

Mr. & Mrs. W. A. Farrer, Mr. Thomas James,
Dr. Oldroyd, Mr. J. W. Stanham, Mr. H. M.
Sanderson, Mr. E. B. Jones, Mr. Littlefield, Mr.
Boldon, Mr. Parker, Mr. Morry.

THE EGYPTIAN GAZET! E

(FONDÈ EN 1880.) MARDI, 3 JANVIER 1898

Nons avions vu et prédit il y a donze ans que le projet de construction d'un canal à travers l'isthme de Panama était voué à l'insuccès. Mais que cette entreprise ait donné lieu aux fraudes gigantesques à la divulgation desquelles nous assistons chaque jour depnis un mois, c'est ce qui dépasse tout ce que l'homme le plus pré-voyant-eût pu imaginer. Quiconque est au courant des moyens par lesquels l'œuvre du canal de Suez put

être menée à bonne fin devait s'attendre en ce qui est du Panama, à bien des trompe-ries, sans pourtant supposer qu'elles attein draient un tel degré. Le système des tromperies qui a été

pratiqué date de la création de la compagnie On déclara au début qu'on pouvait s'at-tendre à un mouvement de 6,000,000 de tendre à un monvement de 6,000,000 de tonnes net passant par le canal de Panama, au lieu de 8,000,000 par le canal de Suez et à une recette brute de £3,000,000 alors que celle du canal de Suez ne s'élevait qu' £2,000,000 en 1884. Nous fimes remarquer à l'époque l'absurdité de cette assertion Comment supposer en effet que les recettes brutes du canal de Panama se rapproche-raient de £3,600,000 alors que celles du canal de Suez, caual qui met en communication les pays les plus peuplés de la terre seize ans après son ouverture ne rappor

portaient que £2,600,000.

Parlous maintenant des soi disant devis du coût de l'entreprise. En 1881, M. de Lesseps fit savoir à plusieurs reprises au monde entier que le coût du canal, tout compris, serait de £28,000,000, dépassant, compris, serat de £25,000,000, depassant, il ne fant pas l'oublier, la somme de £20,480,000, chiffre iudiqué au bulletin du canal du 1er décembre, 1880, comme celui aquel les entrepreneurs, M.M. Couveux et Hersent, avaient offert de prendre à forfait l'entreprise de tous les travaux. Er par ce qui précède, les entrepreneurs de nommés n'avaient jamais pris aucun enga-gement de construire le canal, ni pour la omme indiquée, ni pour toute autre somme

Pour démontrer le caractère illusoire de ce devis de £28,000,000, mentionnons qu'à la réunion à laquelle on a donné le nom de Congrès de Paris en 1879, le devis de Congrès de Paris en 1879, le devis s'élevait à £42,800,000. A la commission internationale de février 1880 le devis fut de £33,720,000, chiffre qui fut réduit à £26,320,000 par M. de Lesseps lui-même, lors de son voyage de Panama à New-York. En enregistrant le chiffre de £23,000,000

indiqué plus haut, le Journal du canal de fait dire à M. de Lesseps : "Les contrats passés avec les deux neurs, qui se sont engagés à contrata passes avec les deut entrepre neurs, qui se sont engagés à livrer l canal complètement terminé jusqu'au pla fond, nous permettent d'établir la dépens des travaux de parachèvement, lesquels s'élèveront à 480 millions de francs. En ajoutant cette somme à la somme engagée de 220 millions de francs, nons arrivons à la somme de 700 millions de francs qui sera le coût du canal maritime le jour de son

inauguration. l'encontre de cette assertion, faison remarquer que jamais les entrepreneurs ne se sont engagés à livrer le canal terminé jusqu'au plafond. Pas n'est besoin de dire que les

Pas n'est beson de utre que ce 223,000,000 en question ne représentant pas la moitié de la somme engloutie dans le projet dont une faible partie seulement a été à peu près terminée. Une imagination fertile peut représente

M. de Lesseps sons le costume de Grand Prêtre de la civilisation, officiant au "mariage des océans" ou au "divorce des

continents." Mais ce qu'un jugement sobre trouve chez lui, c'est le simple promoteur, n'ayant jamais fait une sérience étude du projet, qui, encouragé par sa propre vanité d'un côté, et par la malsaine flatterie de ses compatriotes de l'antre, est devenu un instrument entre les mains de gens artifi-

on peut se figurer par ce qui suit de uelle façon l'argent était prodigué à

queile Taçon l'argent était prodigue a corrompre la presse.

La République Française déclara que le canal serait construit en six ans, moyennant £24,000,000 et que les actionnaires avaient en perspective 15 pour cent sur leurs placements. La Liberté gournmandait coux qui n'avaient pas foi en M. de Lesseps, "qui se présente à vous avec l'autorité de lesses que l'actione de l'acti la science." Ce journal continuait : "Placez na science. Ce journal continuate: Trace-vos capitaux dans ces actions et vous seres fiers de votre participation à l'ouverture de cette_œuvre civilisatrice." Nous pourrions multiplier à l'envi ces citations si l'espace nous le permettait ; nous regrettons d'ajou ter que même des journaux anglais in fluents furent amends par des moyen quelconques à se joindre à l''Hosanna' général. Non seulement la presse appuya l projet quand il semblaitavoir des chances d succès, mais elle continua sur le même tor longtemps après que l'insuccès et la ruine

Actaient devenus inevitables.

Il y eut un petit nombre de journaux,
nous le disons avec plaisir, qui formèrent
une honorable exception à la règle. La New-York Tribune déclara que la vérité à l'égard du canal était dévoilée, et qu'un regat du Caula veat menti pour la pleine valeur de sessubventions. È le déclara que si M. de Lesseps voulait conserver son hon-neur il devait placer ce qu'il possédait entre neur il devais piacer ce qui il possedant entre les mains de dépositaires, pour ceux qui se-ront ruinés pour avoir ajouté foi à ses assur-rances. Le correspontant de l'Egyptica Cazettes Paris écrivit ce qui sufit. Narra les débats à la Chambre le smalheureux actionnaires du Panama doivent enfin s'apercevoir qu'il ne leur reste pas même un misérable espoir, aucun financier ne voulant se prêter à la résurrection du projet, bien moins ncore l'Etat. Le capital en actions et obligations émi

Le capital en actions et obligations émis jusqu'en 1888 s'élevait à £76,761,020. On affirme que ces émissions ont produit en argent £40,309,348. Ceci indique un escompte de £26,400,000 outre les £2,080,000 de l'emprunt à lots de 1888, teun en mains pour garantir le remboursement en 99 aunées.

Sur cette somme de £40,309,348, pas luis de £20,000,000 an plus n'out 46 dé.

plus de £20,000,000 au plus n'ont été dé-pensées aux travaux réels à Panama. Une ponsees aux unaux rees à raissan. Oue somme de £16,000,000 a été payée pour intérêt aux actionnaires et détenteurs d'obligations. Ce qu'on a fait du soide, o'est ce qui fait maintenant le sujet d'une enquête.

Comme exemple de la façon dont les affaires de la compagnie étaient dirigées, nous n'avons qu'à citer le cas d'une offre de fourniture de 60,000 tonnes de charbon qui fut faite par une maison du pays de Galles 4 34 francs la tonne et qui ne fut pas acceptée; ce charbon fut a heté plus tard

à une autre maison à 60 francs la tonne! En 1885 M. Leroy-Beaulieu prédit dans l'Economiste Français que nous verrions dans l'entreprise du Panama le plus terrible désastre financier du dix-neuvième siècle desaste induction de de la constitución de la constitución de son grand compatriote il ajouta que "chaque parole de M. de Lesseps est démentie au bout de quelques mois."

Inutile de dire combien les événements ont justifié cette prévision.

Il est difficile de parler avec modération du système de corruption en grand adopté pour soutenir le malheureux projet.

Qu'il suffise de dire que soit pour obtenir l'appui de la législation, celui de la presse ou du monde financier, on eut recours à

on du monde financier, on ent recours à tontes les méthodes.

Et ceux qui étaient intére sés à dévaliser les pauvres capitalistes ne furent pas satisfais quand il dovint clair que l'entreprise était condamnée. Leurs efforts prirent la etatt condamnee. Lours entorts-prient ha forme de demandes d'argent à l'appui de ce qu'ils devaient savoir en tout cas être un projet sans espoir de réalisation. Après que treute-cinq millions de livres sterling, soit le double de la somme dépen-

sée pour le canal de Suez, eurent été gaspillées, il devint évident pour tout hom gaspillées, il devint évident pour tout hom-me de bon sens que l'affaire du Panama, si elle pouvait être menée à bonne fiu, ne pourrait jamais être achevée à un prix qui loi permettrait d'obtenir des résultats rémunérateurs. C'était donc évidemment le moment pour M. de Lesseps et ses amis d'arrâter te a nonveaux frais et de liquides d'arrêter tous nouveaux frais et de liquider l'entreprise. Cela, ils ne le firent pas et c'est, dans notre opinion, un des points les plus fâcheux de toute l'affaire. A ce moment, il ne pouvait plus y avoir place à l'illusion.

Au lieu d'agir ainsi, de la seule manière qui eut été honnête pour les actionnaires, que voyons-nous? On continua à faire tourner la balle, les députés furent corcompus, les journaux furent subventionrompn, les journaux urens subvention-nés, des particuliers même requrent du "backchich" pour les empêcher de dire la vérité sur la malheureuse entreprise. C'est sur ce point que nous désirons aurtout insister, et nous souhaitons sérieu-

ient que les révélations de la commission Panama soient suivies de punitions sand

orainte de ceux qui sont responsables.

Pour M. de Lesseps nous éprouvons la plus profonde sympathie. Mais pour la

bande d'aventuriers sans scrupules qui l'ont circonscrit, et qui ont tralté dans la boue son nom honoré dans un temps, nous ru'é-prouvons que de l'indignation. Il peut s'en trouver, parmi ceux qui paraissent être prouvons que de l'indignation. Il peut s'en trouver, parmiceux qui parsissent être impliqués, qui pourront se justifier des accusations qui pòsent sur eux actuellement, et nos observations ne s'adressent natu-rellement pas à eux. Mais nous ne croyons p°s qu'ils soient en grand nombre.

sepeches Telegraphiques.

(AGENOR REUTER)

LONDRES, 2 janvier.

Le contrat à l'égard de la ligne de B indisi s
le renouvelé nour 5 aux.

Le duc d'York a été promu au gr de de

tté ranouvelé nour 5 ans. Le duc d'York a été promu au greds d capitaine. Le corps des conssables irlandais portera d'sor mais des bâtons au lisu des b yonets.

BERLIN 2 janvier.

St-Patersbourg, 2 janvier. M de Giers est rétabli et se prépare à repren

ZANZIBAR, 2 janvier. Sir Gerald Portal est parti pour l

Beelin, 2 janvier.
L'empereur Guilla-me, en recevant les généraux
a d'elaré que l'exécution du projet de loi militaire
est pour l'Allemagne une nécessité militaire e
politique. BERLIN, 2 janvier

I es dépêches sont reproduites textuellemen nous ne sommes nullement responsibles de rédiction. (N.D.L.R.)

Combats à la Frontière

(DÉPÊCHE PARTICULIÈRE DE LA GAZETTE). Le CAIRE, 3 janvier. 12h.55 a.m.

Un combat sárieux a átá livré hier matin s l'aube, au puits d'Ambigol, entre le corps monté dromadaire et les derviches. Les pertes sont fortes des deux côtés. Les pertes sont fortes des deux côtés. Les derviches étaient en nombre bien supérie un aux troupes égyptiennes. Celles-ci ont perdu le bimbachi Pyne (capitaine au Dorsetshira Regiment) et le sahcolagassi Fouad effendi tous deux tués, ainsi que 30 à 40 hommes Les détails précis ne sont pas encore par-

enus. Le bimbachi d'Aguilar, avec de la cava lerie, est arrivé à Ambigol peu après le combat. Il annouce que les derviches se sont retirés vers le sud. Les cadavres de sont retires vers le sud. Les cadavres de plusieurs d'entre eux ainsi que des che-vaux ont été abandonnés sur le terrain; les pertes précises de l'ennemi ne sont pas ngore connues.

Wodehouse pacha est parti pour Ambigol.

Vouenouse pacone est parti pour Ambigol.

Dans l'après midi du 31 décembre, entiron
400 derviches montés à dromadaire ont cherché
à opèrer une razzia sur le, village, de Gemai;
un détachement du 10º batallion les attaqua
dans les coillaes et les mit on faits, inissant sur
teletrata 3 hommes et 3 chameaux qui farent
capturès. Les devriches n'ont fait aucun mal
aux villageois ni aux cultivateurs et se sont
reitrès près de Sarras.

Pendant la nuit, il se sont avancès vers le
firt en poussant des clameurs, mais là encore,
ils ont été repoussés après une vive fusillade
qui a duré jusqu'à 55. 30 du matin. Les troupes
montèse, cavalerie et corpa à dromadaire, arri

qui a une jusqui a ou, so un min. Les tropamentes montèse, cavaierie et corps à dromadaire, arri vant de Wady Haifa, obligèrent alors les der viches à battre en retraite; les troupes montèse sont à leur poursuite. La ligne télègraphique an nord de Haifa a été coupée, mais on ne sai

au nord de Italia a ete coupee, unas ou ne em-pas encore comment.

Une commonication ultérieure nous informe que d'après de nouveaux resseignements reçus de la frontière, les derviches qui probablemon ont coupé la télégraph su nord de Haifa, se compossiont de l'émir Osman Azzak et de: utres, avec 350 hommes montés à dromadair Dimanche, à 7 heures du soir, ils arrivèrent Gemaï, probablement dans le but de rejoindr le détachement qui avait été repoussé précé

emment.
David bey, avec un détachement du 10° ba
taillon les atlaqua et chercha à les empêche
de rejoindre leurs chameaux; mais se rendeu
compte de cestle maneaux; mais serende
pitamment en retraile, abandonnant 3 homme
tues, 1 blessé, 6 dromadaires tués et blessés e A sans blessures qui oat êté capitrés. Un grande quantilé de sabres, de lances et di provisions oat êté pris et les derviches os teurs dromad-tires. Les troupes égyptienne oat perdu un homme. Le prisonneir dervich blessâr saconneir dervich blessâr sacot et que le détachement qui précé demment a sitaqué Gemai et Sarras, êtuit sou les ordress de 'veimr Hammuda, le chef der viche de Suarda et se composait de 600 hom mes montés à dromadaire. Leur attaque su Sarras fut repoussée par le 7: batallion et les ligne de retraite donne des signes èvident sans blessures qui ont été capturés. ligne de retraite donne des signes évidents qu'ils étaient fort pressès et gênés par un cer-tain nombre de blessés. La cavalerie et le corps à dromadaire se sont mis à la poursuite de

THÊATRE ZIZINIA.

CE SOIR. Relâche, par suite de l'indisposition de

Ime Gemmato,
DEMAIN. IL FRA DIA VOLO: Mmes Gemmato, Mosechi. MM. Chinelli, Maestrani, Cannella, Marucco. JEUDI. IL FRA DIAVOLO. BAMEDI ET DIMANCHE. FAUST.

CHRONIQUE

Un conseil des ministres sera tenu jeudi natin au palais d'Abdin sous la présidence de son Allesse le Khèdive.

Son Altesse le Khédive.

D'après les dispositions actuelles, l'ouverture du prolongement de la vole forrès entre assioni et chirgen aura lleu au commoncement du mols prochain.

Son Altesse le Khédive se rendra par traispécial à Assioni du il passera la noit el la cè-

spècial à Assiout où il passera la nuit et la cò-chemonie d'inauguration aura ileu le jour sui-vant. Son Altesse reviendra probablement au Caire par bateau à vapeur. On parie du 1" fevrier comme date de l'ouverture, mais cessa n'est pas définitivement règlé.

Noas sommes heureux de pouvoir rendre ompte du caractère très rassurant que prasea-ent les bulletins relatifs à la santé de S.B. eat les bulleum Februy. fustapha pacha Februy. Le bulletin d'hier soir portait que la légère

Le builette d'hier soir portait que la tege mélioration du matin s'était maintenue pe dant la journée, malgré une petite étération a température. L'état du malade était en géaén savez satisfaisant quolque toujours grave. Le builetin de ce matin porte que Mostaph pacha Féhny a bies dorni, que l'amélioratic sontinue et que la température est normale.

Nus apprenons du Caire que M. Heinrich Becker, consul d'Allemagne en cette ville, a été nommé consul d'Allemagne au Havre. M. H. Martens, consul d'Allemagne au Caire il y a qui était consul d'Allemagne au Caire il y a quelque temps, a été nomme consol à Alexan-lrie, en remplacement de M. Hellwig.

S.E. Mohamed pacha Maher, gouverneur

d'Alexandrie, a fait dimanche ses visites fabi-tielles du nouvel an aux divers consuls de la ville qui les tui ont rendues hier. Ce matin Son Excellence a visité la bourse de Minet-el Essasi et les presses à coton, II ètait accompagné de M. G. Guasio, un des membres du conseil d'administration de la société de la Bourse de Minet el-Bassai et do la Société de Pressage et de Dépôts.

Nous apprenons du Caire que Mme Forestler Waiker tient ce soir une réception à la rési-dence du général commandant l'armée d'occu-pation. L'edy Cromer donne un bai demain soir l'agence britannique. Jeudi, le direct onctionnaires du service du sel ont le prem liner annuel du service à Boulac. Vendrec a réunion de gymkhana à Mena Hous

S. E. Crookshank pacha; directeur général es prisons, qui procède actuellement à l'ins-

des prisons, qui procède actuellement à l'ins-pection des prisons de la Haute Egypte, se trouve en ce moment à Wady Halfa et sera de retour au Catre vèrs le milieu du mois. La création récente des tribunaux de justice sommaire a augmenté les besoins des prisons dans les provinces où les locaux sont dans beaucoup d'eudroits fort peu adaptés au but auquel its sont destinés.

Le quatrième concours de chevaux organisé par la commission instituée pour l'amélioration de la race chevaline aura lieu à Mansourab le 9 courant.

Nobs offrons nos meilleurs souhaits de succès et de prospèrité à la publication littéraire et scientifique Al A-har, qui est maintenant publiès sous la direction de M. Willocks, Le prix d'abonement est de P.T. 75 par an, P.T. 45 pour six mois. Le prix d'un seul numéro est de P.T. 10.

est de P.T. 10.

Hier, à son retour des pyramides, un acclient est sorvenu au coach de Mena House, en
face l'hôtel Shepheard. Cet accident a causè
beaucoup d'emotion parmi les nombreuses
personnes qui étaient réunies sur la vérandat
de l'hôtel vers cinq heares. Au moment ôt le
coach allait s'arrêter pour déposer les voyageurs qui y résident, une volture arrivait en
sens inverse. Pour éviter une collision, le cocher
de cach fit obliquer son atteigne et l'on des sous inverse. Pour eviter une collision, le occher de casch fit obliquer son attelage et l'an des chevaux tombs. Les trois autres ruèrent à qui mieux mieux et il failut un certain tempa avant d'arriver à leur celevre leure harnais. Le timos du cosch a été brisé, il n'y a pas en d'autres dégâts.

Un sujet grec a été arrêté samedi soir par la police du Caire au moment où il cherchait à s'introduire daus un magasin de la ree Fa-hamio, au Caire. Des outlis de cambrioleur ont été trouvés en sa possession et il a été remis à ses autorités consulaires. Un incendie a éclaté dimanche soir dans une

maison du quartier Saïdua Zenab **au Caire. Les** flammes out été éteintes par la **pompe à bras** du quartier, les dégâts sont peu i**mportants.**

Ordre du jour de la '93" séance de la Com-mission Monicipale du 4 janvier 1893, à 3 beurse et demie p.m.: 1º Communications diverses; pouvoirs con-ferès au directeur général pour la vente des ziadets de Tanzim; désignation de l'emplace-

fères au urosses...
iadels de Tanzim; désignation de l'emplace-ment de l'abattoir, etc.;
2º Approbation du budget 1893 par S.E. le ministre de l'intérieur; observations du minis-

tère à ce sujet;
3° Rapport du Comité de l'arrosage et du layage, rapport de M. Zouro sur

objet;
4' Interpellation de MM. Goussio et Zouro sur la consommation d'eau en ville;
5' Proposition de percevoir la taxe d'abattage

par les bureaox de l'octroi;
6 Proposition de réduction des jours d'entrée
gratuite au Musée;
7 Observations de Pathy bey sur l'occupation de la voie publique

A l'occasion de la veille de l'Epiphanie, il y aura bal de famille dans la salle Conegliano jeudi prochain ; ce bal commencera à 8 heures

El Ahram rapporte que deux incendies de rande importance se sont déclarés à Port Sald samedi soir. Le casino et plusieurs magasine iu voisinage ont èté complètement détroits.

Milton c. Bosphore Egyptien.

Extrait des minutes du greffe de la cour d'appel mixte d'Alexandrie La Cour d'appel d'Alexandrie a rendu l'arrêt

dont la teneur suit en la cause Batre Entre

Ia Socièté Emile Barrière bey et Cie, propriètaire du Journal le Bosphore Egyptien at
Caire appelante, comparaissant par M. Padot
bey, avocat.

et le sieur Herbert Meylic Nelson Milton, chi-rorgien en chef de l'hôpital de Kasr el Ala au Caire, intimé et incidemment appelant, repré-sonte par M' Carton de Winrt avocat, le dit

sonte par M' Carton do Winrt avocat, le dit Milton sojut anglais. La Cour composée de M.M. Giaccone, pré-sident, le comte Marogne, de Sigoyer, Bar-ringer, d'Abaza, Hamad bey, Abdel Kader bey, Garabet bey Reixian, consoliliera, Timmermanns, procureur général et R. Levi greffer; Oul les avocats des parties: Le ministère poblic estanda; Après en avoir délibèré conformement à la loi.

la loi.

Attendu que le journal le Bosphore Egyp-tien a publié dans son numéro du 4 mai 1897 un article intitulé «Amphithéatre ou hôpital ?»

article et se disant atteint par lui dans son hononer et dans ses iniévite, a assigné les propriétaires du journal, Barrière bey et Cie, aux fins de se voir condamner à lui payer la somme de 10,000 Livres Sterling pour le préjudice, résultat de la publication, et pour voir ordoner l'insertion du jugement à intervenir dans six journaux d'Egypte et dix journaux d'Egypte

Europe. Qu'à la suite, Herbert Milton a modifié sa

el-Alo.

Attendu que, par jugement du 30 juin 1892, le tribunal rejetant deux fins de non recevoir proposées par Barrière bey et Cie lec. a condamnés à payer au plaignant la somme de 1,000 livres sterling, ordonnant en même temps que son jugement serait, dans les trois jours de sa signification, inséré aux frais de Barrière bey et Cie à la première page du Bosphore Egyptien, ainai que dans l'Egyptian Gazette et dans l'Ahram.

Attendu que Barrière bey et Cie ont formé

apper a ce jugement; Qu'ils ont reproduit en premier lieu les fins de non recevoir écarlées par les premiers juges; qu'ils ont subsidiairement requis le rejet de la demande.

de la demande.

Que Herbert Milton a conclu à ce que le jugement appelé soit confirmé quant au principe de la condamnation, mais que la Cour faisant droit à son appel incident, en élève le chiffre à la somme de 2,000 livres sterling.

Sur les fins de non recevoir soulevées par Barrière bey et Cie.

Attendu qu'elles ne sont pas fondées et qu'elles doivent être écartées par la Cour, de même-qu'elles l'ont été par Je tribunal du Caire.

Caire.

Attendu, en ce qui concerne spécialement celle tirée de la nullité de l'assignation donnée à Barrière bey et Cie, qu'il résulte de l'exploit du 12 mai 1892, que cette assignation a été donnée à E. Goyel, employé de la Société Barrière le la Caire de rière bey et Cie et chargé par elle de recevoir

rière bey et Cie et chargé par elle de recevoir les actes à elle destinés.

Qu'ainsi E. Goyet doit être considéré comme son préposé auquel, aux termes de l'article 10, alinéa 4 du code de procédure civile, l'assignation pouvait être régalièrement signifiée.

Attendu, en ce qui coéderne l'autre fin de non recevoir, que Barrière bey et Cie l'ont basée sur ce que les tribunaux mixtes, non compétents pour statuer tis à vis d'eux sur une action publique du chief de diffamation à leur charge, seraient également non compétents pour consaître de l'action civile en réparation du préjudice, résultat de cette diffamation à

ation. Attendu que l'action basée sur l'obligation de l'auteur d'un fait dommageable de réparer le préjudice en résultant, diffère dans son principe et dans ses effets de l'action publique. Que le caractère distinct de ces deux actions

ar conséquence de rendre, ajors même que a pour conséquence de rendre, alors même que l'action publique échappé à leur connaissance, les tribunaux de la réformé compétents toutes les fois que l'action civile devient mixte par la présence de nationalités différentes ; Sur le fond;

Attendu que Barrière bey et Cie essaient en vain de se soustraire aux poursuites de Herbert Milton en se prévaiant de la circonstance que son nom ne se trouve pas dans l'article incriminé.

One, a'il est vrai que cet article ne nomme

oriminé. Que, s'il est vrai que cet article ne nomme pas expressèment Herbert Milton, on ne sau-rait toutefois se méprendre sur ce que l'auteur a voulu le viser.

On'il ne saurait exister de doute à cet égard

a vonta le viser.

Qu'il no suurait exister de doute à cet égard en présence du fait notoire que Herbert Mittog a été les dernières anquées, appelé de l'étrager pour remplir les fonzitions de chirurgien en hef de l'hôpital de Kasr-el-An et que c'est lui qui a exécuté les opérations critiquées.

Attenda, as usrpios, que Barrière bey et Cie ont implicitement reconnu le droit de Herbert Mitton de se plaindre de l'article en question, puisque, assignés par lui, ils lui ent offert d'insidere dans leur journal toute rectification qu'il pi pairait de leur transmettre;

Attenda que si l'on peut admettre avec les auteurs cités par Barrière bey et Cie, que la critique d'un acté isolé d'une profession ilbéraien ce constitue pas en soi une diffamation et que partant l'appréciation d'un traitement médical, par la voix de la critique poblique, est licite, encore faut il que la critique d'injure ou de la diffamation.

l'article a po causer à la considération person-nelle de Herbert Mitton et, en atteignant sa réputation de médecin, à sa clientèle; A tiendu que la Cour estime que si un tort a été porté à la considération personnelle du plaignant, la réparation la plus efficace et la plus digne se troure dans la constatation au présent arrêt du caractère essentiellement in-

plus digne se troure dans la constatation au présent arrêt du caractère essentiellement injurieux et diffamatoire des imputations et rélations de l'article, et dans la publication de cet arrêt dans les formes prévues au jugement appelé;

Atiendu, sur le préjudice matèriel, qu'en raison de la déclaration de Herbert Mitton d'abandonner à l'hôpital de Kasr-el-Ain, les frais du procès déduits, l'indemnité à allouer, la Cour estime qu'il s'agit pour etle moins de préciser en chiffres le montant du préjudice à réparer, d'ailleurs difficile à établir faute d'éléments suffisants, que de fixer une somme tenant compte de l'importance de la faute en même temps que des ressources sta faute en même temps que des ressources de la publicité relativement restreinte du journal en cause;

Attendu qu'il est de principe, en droit, que la publication ordonnée d'un jugement statuant sur une action civile du chef de diffamation, forme partie de la réparation reconnue

mation, forme partie de la réparation reconnue

mation, forme partie de la réparation reconnue au plaignane, pour assurer à Herbert Millon la réparation, en tant que la Cour la voit dans la publication du présent arrêt dans le Bosphore Egyptien, il échet de lixer une somme équivalente à cotte réparation, qu'en cas de équivalente à cette réparation, qu'en cas de refus d'insertion de l'arrêt dans le dit organe refus d'insertion de l'arrêt dans le dit organe de publicile, Barrière bey d'Ole sont déclarès tenus de payer à Herbert Milton; Attenda que Barrière boy d'Cie, succombant sur la cause principale de leur appel, doivent en supporter les frais; Par ces motifs:

Par ces motife:

Confirme tant sur l'appel principal que sur l'appel incident le jugement attaqué;

Emendant toutefois:

Fixe à deux mille frances le chiffre de la condamnation principale à la charge de Barrière bey & Cle;

Dit que l'insertion ordonnée par le jugement dont appel portera dans les formes prèvues à ce increment, sur le présent arreit.

dont appel portera dans les formes prèvues à ce jugement, sur le présent arreit; Dit qu'en cas de refus de la part de Barrière bry & Cie de faire cette insertion dans le journai le Besphore Bayptiem, dans les trois jours de la signification de l'arrêt, ils sont tenus de payer à Herbert Milton la somme de mille francs; Condamne Barrière bey & Cie aux dépens d'appel y compris ceux de la défense de

Condamne Barrière bey & Cle aux depens d'appel y compris coux de la défense de Herbert Milton devant la Cour, ces derniers taxés à six cents piastres au tarif.

Prononce à l'audience publique de la Cour de mercredi vingt huit décembre mil huit cent quatre-vingt douze.

Monsieur le conseiller Barringer présent au

délibéré, absent au proponcé de l'arrêt, a signé

denote, absent an personal la miouta.

Le President, signé: GIACCONE.—Le Greffier, signé: R. LEVI.

Copie conforme délivrée à M. G. Cozzer.

Alexandrie, le 31 décembre 1892.

Pour le greffier en chef de la Cour, SALONE.

MOUVEMENT MARITIME.
PORT D'ALEXANDRIE.
Artivées.

2 janvier

Syrie; 2 j. vap. angl. Clutha, cap. Morrison ton. 337 à Minotto.

Syrie; 2]. vap. angi. Utuins, cap. Morrison, con. 337 à Minotto.

Batoum; 10 j. vap. hellène Ernesta Foscolo, cap. Inglessis, ton. 645 à Villicioh et Sakakini. Cargaison pétrole à A. Giraud. En quarantaine, Blyth; 20 j. vap. hellène Scaramanga, capitaine » Bojatsis, ton. 948 à Grace & Co. La cargaison à Giovannide & Co.

a Giovannides & Co.

Marseille & Messine; 4 j. vap. austro-hongrois

San-Bocco, cap. Scopinich, ton. 1,207 & Tamvacc.

Départs. 1" Janvier 1893.

Marseille; vap. franç. Niger, cap. Nègre. Hull; vap angl. Nethergate, cap. Davideo Syrio & Marseille; vap. italien Armoni Calcagno, aur lest.

CAIRO VISITORS' LIST.

Attenda que si 10a peut admetire avec les auteurs cités par Barrière bey et Cie, que la critique d'un acte isolé d'une profession inbérale ne constitue pas en so iune diffiamation et que partant l'appréciation d'un traitement médical, par la voix de la critique et l'appréciation ne revêtent pas les formes de l'injure ou de la diffamation.

Attendu que le préambule de l'article incriminé, de même que les réflexions qui suiveni la description des deux opérations exécutées à l'hôpital de Kasr el Aie, déaotent par la ma nière dont ils sont conçus, l'intention d'une autitude à la barre, de jeler la déconsidération sur le chirergiene en chef de l'hôpital, qui a lui-même exécuté ces opérations et qui n'est autre que Herbert Milton;

Qu'on ne saurait se méprendre sur cette intention si l'on relève dans l'article des phrases telles que celles : « l'hôpital de Kasr-el-Ain de vierne, maniferse de desindéresser plus longtemps de ces champs e opératoires où la vie est chaque jour sacrifiée à l'apprentissage chirurgical et à des cariosités malasines.—On peut multipleir les exemples, mettre des noms art res cada- vres.—Ouvrir le ventre, la plèvre, le crâne sont devenus à Kasr-el-Ain des opérations cont devenus à Kasr-el-Ain des opérations de l'uniter les exemples, mettre des noms arties cada- vres.—Ouvrir le ventre, la plèvre, le crâne sont devenus à Kasr-el-Ain des opérations de l'uniter les exemples, mettre des noms arties cada- vres.—Ouvrir le ventre, la plèvre, le crâne sont devenus à Kasr-el-Ain des opérations de l'uniter le ventre, le crâne sont devenus à Kasr-el-Ain des opérations d'uniter le ventre, le crâne sont devenus à Kasr-el-Ain des opérations d'uniter le ventre, le crâne sont devenus à l'accident de l'accident de l'acciden

l'une des deux opérations dont a'sgit, tandis qu'ils doivent reconnaître eux mêmes la guérison de la personne opérée et sa sortie de l'hôpital en était de santé;
Atlenda que la faute commise par Barrière Bishop, Miss Bersinerd, Miss Botter, Dr. Patrol, bey et Ole étant inteationnelle entrates pour l'and Mrs. T. Benskin, Mr. F. Bersin, Mrs. De l'advis, Mr. and Mrs. T. Benskin, Mr. F. Bersin, Mrs. C. Benkin, Mr. F. Bersin, Mrs. C. Patrol, Mrs. C. Que ce préjudice consiste dans le tort que l'article a pu causer à la considération personnelle de Herbert Millon et en attaignant and de l'article a pu causer à la considération personnelle de Herbert Millon et en attaignant and de l'article a pur causer à la considération personnelle de Herbert Millon et en attaignant and de l'article a pur causer à la considération personnelle de Herbert Millon et en attaignant au de l'article a pur causer de la considération personnelle de Herbert Millon et en attaignant au de l'article a pur causer de l'article a pur causer de la considération personnelle de Herbert Millon et en attendant de l'article a pur causer de l'article a pur causer

Mrs. E. Lillie, Mrs. and Mrs. E. L. Heller, Mrs. W. N. Ballgetten Captain and Mrs. E. Sarbridge, Mr. and Mrs. F. E. Brancingham, Mr. and Mrs. F. E. Brancingham, Mr. and Mrs. F. E. Brancingham, Mr. and Mrs. F. B. Brancingham, Mr. and Mrs. Phos. Bonkin, Mr. F. Bera. Mr. Bibhop, Miss Brainerd, Miss Butter, Dr. Patrol, Mr. and Mrs. Thos. Bonkin, Mr. F. Deros, Mr. F. Baldwin, Mr. and Mrs. Toenple Bodley, Mr. H. Barl, Mr. H. B. alinger, Mr. F. O. Butler, Mr. G. H. Brown, Mrs. Begiamin, Mrs. E. W. Bliss, Mr. O. R. Brown, Mrs. Begiamin, Mrs. E. W. Bliss, Mr. O. R. Brown, Mrs. and Mrs. G. Conke, Mr. F. H. Cook, Mrs. E. W. Bliss, Mr. O. R. Brown, Mrs. and Mrs. G. Conke, Mr. F. H. Cook, Mrs. E. W. Bliss, Mr. O. R. Brown, Mr. and Mrs. Danker, Mr. and Mrs. D. A. Coshy, Mr. A. W. Coor, Mr. A. O. Crawford Castler, Mr. W. Cococh, Mr. J. D. Crowther, Mr. D. B. A. Coshy, Mr. A. W. Coor, Mr. A. O. Christo, Mr. V. Cococh, Mr. J. D. Crowther, Mr. D. Mrs. D. M. D. Cook, Mrs. E. W. Denicon, Mr. J. R. Davidson, Miss R. K. Dancan, Miss Duccan, Mr. J. M. Duccon, Colonel and Mrs. Th. A. Dodge, Mr. L. H. d'Egville, Mr. F. Lyon Fraser, Mr. and Mrs. G. Chot, Mrs. E. W. Goddard and son, Mr. and Mrs. G. Chot, Mrs. E. W. Goddard and son, Mr. and Mrs. G. Chot, Mrs. B. W. Goddard and son, Mr. and Mrs. G. Chot, Mrs. B. L. Brauce, Mrs. E. W. Goddard and son, Mr. and Mrs. J. Labouchere, Mr. E. Frauce, Mrs. E. W. Goddard and Krs. Ghoto, Mr. and Mrs. J. Labouchere, Mr. E. Stensey, Mrs. R. H. Jamieson, Mr. S. J. Kabouchere, Mr. J. Labouchere, Mr. J. Christopher, Mr. S. J. Labouchere, Mr. J. Liversey, Mrs. R. J. Jamieson, Mr. F. Ja Kossuth, Mr. R. J. Jamieson, Mr. F. Ja Kossuth, Mr. R. J. Jamieson, Mr. F. Ja Kossuth, Mr. R. J. Jamieson, Mr. S. John Mrs. Graily Hewitt, Miss B. L. Dockwood.

New-Horat: —Dr. and Mrs. Graily Hewitt, Miss Papaisan, Major Davis and State, Mr. R. J. Papaisan, M. J. Chabouchere, Mr. J. Mr. R. J. J. Papaisan, M. J. Pa

HELOUAN LES BAINS.

HELOUAN LES BAINS.

HELOUAN HOTEL:— Consul. Mrs. and Mirs.
Lysholm, Count L. Pennassi and valet, Mr. W.
H. Inman and maid, Miss Inman, Mr. Payne,
Mrs. H. W. Denlinon, Mr. Colbeck, Miss Hardy,
Mr. and Mrs. G. Orsine, Mr. and Mrs. Phillips,
Mr. B. Smith, Mr. and Mrs. Phillips,
Mr. B. Smith, Mr. and Mrs. Henderson, Mr.
Georges Joannides and I. mily, Baron and Baroness
von Bath, Mr. Levy and son, Baroness Herbert,
Mr. G. Fupch, Miss Bush, Mr. and Mrs. G. Rolo
and family, Mr. Garrett, Mr. Haliburton, Miss
N. Pemberton, Mrs. Johnson, Mr. and Mrs. Aslan
Nahman, Mr. E. Pibs, Mr. H. Rjeifmann, Mr.
Charles Hofstetter, Commander E. Prasco, Mr. Nahman, Mr. E. Piha, Mr. H. Spielmann, Mr. Charles Hofstetter, Commander E Pracco, Mr. Pelisous, Mr. and Mrs. Pfeifer, Miss N. Pfeifer, Mr. Schröfer, Lieut. Kollmann, Mr. and Mrs. E. Bearcroft, Mr. J. Rowley, Mr. L. Molko, Mr.

ADMINISTRATION DE 4 CHEMINS DE FER DES Télégraphes et du Port d'Alexandrie.

AVIS

HORAIRE DES TRAINS

SUR LA LIGHT ENTRE

Caire (Pont-Limoun), Matarieh et Marg

à partir du 15 décembre 1892.

Départe du Caire (Pont-Limoum) :- 5. 30 8.30 9 30 10.30 11 30 matin : 12 30 1 Départs du Caire (Pont-Limonn): -- 5.--- 615
730 830 930 1030 1130 main; 1230 139 230
330 430 5,30 6,30 7,30 8,60 11 soir; 1 matio.
Arrives à Matariei, -- 530 6.42 7,57 8,57 10
10.57 matin; 12 midi; 12 57 1,57 3 4 5. 5.57
657 7,57 9 1,127 soir; 1,137 matin.
Arrives à Marg: -- 545 655 810 9,1011,10
matin; 1,10 2,10 6,10 7,10 8 10 11,43 soir.
Départs de Marg: -- 67, 8,30 9,20 11 20 matin;
1,20 2,20 6 20 7,20 8,30 soir; 12 minnit.
Dippart de Matariei, -- 615 7,15 8,33 9,33
10.30 11 33 matin; 12 30 1,33 2,33 3,36 4,30 8,30
33 7,33 845 9 18 soir; 121,10 1,145 matin.
Arrives au Caire (Pont-Limonn): --645 7,45 9
10 11 matin; 12 midi; 12 3 4 5 6 7 8 9,15 9,45
soir; 12 midi; 12 3 4 5 6 7 8 9,15 9,45
soir; 12.45 2,15 matio.
Ces trains **arreteront à Demerdache, Pont de

oir ; 12.45 2.15 matin. Ces trains s'arrêteront à Demerdache. Pont de Konbbeh, Kenbbeh-les-Bains, Palais de K Sabet-el-Zeitoun, Ein-el-Chams et à Esbet-el

FRIX DE RILLETS

Billet simple Billet aller et retour

Irs-cl. 2me cl. 7me cl. 1re cl. 2me cl. 5me cl.

milt. mill. mill. mill. mill.

30 20 10 45 30 15

FRIX DE VARONNEMENT

TO STAND STAND STAND STAND STAND STAND STAND

PRIX DE L'ARONNEMENT

Classo 1 mois 3 mois 6 mois 1 an

L.E. M. L.E. M. L.E. M. L.E. M.

1re 1 - 2 750 5 - 8
2me - 750 1 750 3 500 6
Les billets A moitis prix sont payse à raison de

la moitis des prix pour les billets simples ou
négligeant les fractions n'etteignant que 2 mil
lièmes, et les portant à 5 millièmes lorsqu'elles
sont au-dessus de 2 millèmes.

Il n'y a pas de billets aller et retour à moitié
prix.

rix. Les abonnements sont accordés à moitié prix our les enfants de 4 à 10 ans. Les animaux sont taxés aux prix uniformes

Les anumes

30 millièmes par tête de chameau, cheval,
mulet, baudet, boud on bouffle;
5 millièmes par tête de monton, chèvre, porc
ou chien.

ou chien:

Les colis en général, les ciseaux et animaux de putite taille, ainsi que les bagages des voyageurs arofants le poids de 25 kilogrammes, sont taxés à raison de 10 millièmes pour chaque colis.

Les meebles, etc., transportés par fourgon, paient une laxe uniforme de 500 mill, par fourgon.

Les prix indiqués ci-dessus comprennent tous les frials accessoires.

Le Caire, le 5 décembre, 1892.

Le Conseil d'Administration,
W. F. HALTON, Président.
PROMET,
BOGHOS NUBAR,
3 administrateurs.

Banque Impériale Ottomane Société Anonyme

NIÈGE CENTRAL A CONSTANTINOPLE Agences principales à Londres et à Paris. Succursales dans toutes les villes importantes de l'urquie.

AGENCES D'EGYPTE

Avances sur titres à échéances fixes ou en

Avances sur tures a echeances lites on ea comptes courants.

Émission de traites, chéques, lettres de rédite ordres télégraphiques sur les principales villes de Turquie et de l'Etranger.

Ouverture de comptes-courants, garde de litres, encaissement de coupons, recouvrement d'effets sur l'Egypte et l'Etranger, exécution d'ordres de Bourse.

AVACES SUR MARCHANDISES

CAISSE D'EPABGNE.

3849-18493

The Papayanni Steamship Company.

LARGE AND POWERFUL PASSENGER
BRITISH STEAMER
SAILING REGULARY TO THE
Levant, Black Sea , Egypt , Cyprus
Algeria, Malta,
and other Mediterranean Ports.

A steamer is despatched from LIVERPOOL very Saturday taking the following two routes

alternately:

1.—Lisbon, Malta, Syra, Smyrna
CONSTANTINOFLE and ODESSA, calling
often on the return journey at several Ports on
the Asiatic coset of the Black Sea, Greece and

Spain.

Spain.

LIBON, ALGISER, MALTA, ALEX.
ANDBIA OYPRUS, BEYBOUT, and ALEX-ANDBETTA calling ox, asionally on the homeward toprage at Spanish Ports.

No overcrowding, superior accommodation lofty well ventilated aslooms and state-room retermines married. Saloty, blue comforts, accommodate and the state of the stat

coars auring ship's stay at ports.

Carro can only be taken by special agreement.

Turists and pleasure seckers taking a trip by
this line will find it most enjoyable and interesting.

For first are restrictives apply to

PAFAYANIC & CO., LIVERPOOL.

The SS ARABER ***

The S.S. ABARAT, Captain Draper, now in cort will sail for Malta and Liverpool in a few days.

Cargo can only be taken by special agreement

For freight or passage apply to
BARKER & Co., Agents,

Alexandria

Navigation Générale Italienne

SOCIETES BEHNIE FLORIO-RUBATTINO

Services postaux Italiens

Vendredi, 6 Janvier. Courrier direct Umberto I pour Genes, touchabt à Messine, Naples et Livourne; à 3h du soir.

pour GÉRES, touchaut à Massire, Nafles et Livourse; à 3h du soir.
Mardi, 10 JANVIER. Courrier d'irect pour Bonray.
Mardi, 10 JANVIER. Courrier d'irect pour Bonray.
Touchant Denx Salo, Burse à Den pour Stongarone
et Hong Kone, sere transbordement à Bonray
sur batean de la même Coupagnie.
Jeadi, 12 JANVIER. Courrier direct pour Veniss,
touchant Brindis, Bari et Anconx, à 3h. du soir.
Veudredi, 13 JANVIER. Courrier direct pour
GÉRES, touchant à Massine, Nafles et Livourne; à
3h. du soir.
Pour plus amples renseignements s'adresser à
Alexandrie, à l'Acence de La Société, rus Teufile
podes, maison Damisino Fotodich. Ma Caire, à
M. Elitzio Figal.

The Alexandria Water Company Limited.

La Compagnie rappelle à MM. les abonnés qui ne désirent l'eau que pour la frection d'un trimestre, que selon l'article 7 des conditions d'abonnement, ils devront en présent la Compagnie par écrit, trois jours avant le commencement du trimestre; et sans cet avis préalable l'abonnement est payable pour le trimestre extier.

Alexandrie, le 1" avril 1892.

The Alexandria Water Company Limited.

La Compagoio a l'honneur d'informer le public que dans le but de faciliter les nouvelles installations d'eau ches les particuliers, elle continne le placement gratuit de toute nouvelle installation, dont les frais ne dépassent pas P.T. 200; et fera ansai une bonification de la même sommes sur les nouvelles installations dont le coût dépasserait P.T. 200.

Alexandrie, le 15 octobre, 1892.

Soldiers' Home. Esbekieh Street,

CAIRO

Open Daily till 11 p.m.

READING, SMOKING AND REFRESHMENT ROOMS.

SUPPORTED ENTIRELY BY Voluntary Contributions.

MRS. ASHTON

ENGLISH DRAPER
General Drapery and Outfitting,
RUE CHEEST PASHA, ALMEANDMIA.
ALL KINDS OF BRIGHSH GOODS. BEST
ONALITY 6378 1898

A. & G. Monferrato

Sole Agents for
MOET & CHANDON'S Champagnes.
Schweffe & Co'scelebrated Mineral Waters Purveyors to the Pen. & Or. S. N. Co. since 1875.
ABMY CONTRACTORS.

Navy Provisions and Ships Stores of kinds. 9546-19593

COMPAGNIE MESSAGERIES MARITIMES DES

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS

Départs d'Alexandrie du 7 Janvier au 5 Février 1893. Pour Marseille directement Four Port-Said, Jaffa, Bey-routh, Lattaquié, Alexan-drette, Meraina, Larnaca, Smyrne, Salonique, le Pirée, Marseille

VENDREDI 13 Janvier au matin Calédonien

J. HAMISH WILSON, CAIRO.

BAMEDI 7 Janvier à 4h. du soir ..

BABCOCK & WILCOX LIMITED "Patent Water Tube Steam Boilers." For burning Coal.
Wood, Straw or Megass. Safe, Economical (as to space and fael) and Durable.
Having perfect water circulation and spacious steam room, easy of transportation and perfectly accessible for cleaning externally and internally. 800,000 Horse Power in use.

and perfectly accessible for cleaning externany and accessible for cleaning externany and accessible for Power in use.

D. Debumbob & Son. Locomotives, Carriages, Wagons, Wheels, Springs, Axles, Tyres and every description of Railway Material.

A. & J. Stewart & Clydespale Limited. Lapwelded Iron and Steel Boiler Tubes, Wronght Iron Gas Water and Steam Tubes and Fittings, Black and Galvanized Lapwelded Iron and Steel Tubes for all purposes, Steel and Iron Plates!

ALEXY & MACLELLAN. Light Draft River Steamers, Dahabeesha, Barges, Steem Launches, "Westinghouse" Automatic High speed Engines (High Pressure & Compound), Steam steering Engines and Steam, Water and Gas Valves of every description Office.— Maison Manux

LETTERS P.O. Box No. 152. 10.319-3572

9802-105 %

PARVI

ENGEL MOBGAN SONS. NEW YORK
On Emploie 16 SAPOLIO . For netty
les couteau — Pour rendre les toiles cirées la
lantes,—Pour donne. sur ps quels, ant table
aux piantes an nouvel aspect.—Pour cellever
graisse aux plats, aux mannites et aux ossession
La covette, le bain et dumo l'évier, aix disde la culcine déviennent d'une éclatante propri
AEXANDÉS DE Revenue noire. M. B. Fisca
AEXANDÉS DE Revenue noire. M. B. Fisca
AEXANDÉS DE Revenue DES MANDES DE L'ESTA
POUR DE L'ESTA DE L'ESTA
POUR DE L'ESTA DE L'ES

eto, oto.

LE CAIRE: Dépôt chez MM. R. Kuster & Cie.
PORT-SAID: Dépôt chez M. L. L. MAYRODO,
Seuls agends pour l'Egypte: G. MARCUS & Cie



The Cream of Old Irish Whisky.
Pure, Mild and Mellow, Delicious and very Wholeso
Gold Medal, Paris Exhibition, 1878.

THE FINEST SCOTCH WHISKY SOLD. KINAHAN & CO., LD.,

GUILDFORD STREET, LAMBETH, LONDON

Export Agents:

JOSEPH LEETE & SONS,

36, ST. MARY-AT-HILL, LONDON, ENGLAND.

Salutaris Water

Guaranteed to be simply
PURE DISTILLED WATER
(Prepared by Special Process)

(Prepared by Special Process)
Acrated
With Carbon Orygen Gar CO;
Only Safe Water
recommended by the Medical Profession



Salutaris Water Company, SOLE AGENT IN EGYPT,

J. E. MORTIMER & Co, Wine Merchants and Army Contractors.



SOLD IN LEADEN PACKETS of & lb. & 1 lb. Each packet bears a fac-simile of the

"CHIEF BRAND" WITHOUT WHICH NONE IS GENUINE

Sub Agents : Cairo, E. J. FLEURENT, Opposite Credit Lyonnais Port Said. JAS. SLAVICK.

Port Said. J.A. SLAVICK.

Sole Agents for Egypt:

EDGAR KIRBY & CO., Maison Girò, pr's
du boulevard de Ramleh, Alexandria Pekoe Souchong, Orange Pekoe
Both qualities kept in, Stock.
HOTELS and CLUBS supplied.

ASSOUAN CH. PAPPALEXIS.

KINAHAN'S GLENISLE WHISKY

FIRST CLASS BEADY MADE CLOTHING S. STEIN

ALEXANDRIA Large and choice assortment of READY MADE CLOTHES for ladies, gentlemen and children.

and children.

Haberdashery, shirts, hats, umbrellas, travelling articles, at prices which defy all competition.

9841-1593

The Sailors' & Soldiers' Institu BOULEVARD DE RAMLE & THE SEA.
TRUSTERS
BOULEVARD DE RAMLE & THE SEA.
TRUSTERS
COLONEL E. WILMOT BROCKE, Shortlands, Kent.
WILLIAM S. CAINS, Eq., M.P., I, The TETROS, Glapham Common.

ham Common.

JOHN CORY, BEQ., Vaindre Hall, Ourdiff.

COLOME Size COLIN O. SCOTT MOSCHEFF, Cairo, I

Miss Sarah RORINGON, Soldier' Institute, Porten

COLOME WILLIAM WARD. 3 Albany Road, St. Lecon Sea.

Open from 7.80 a.m. to II p.m

It provides a good reading room for Bailors oldiers, supplied with English newspapers, a Bill blob, games about 50 contributions of Liv-socia will be only be proposed to the socia will be supplied to the Pahlio, A Estreahness upon to the Pahlio, A good Ball for Meetings and Conserts. COLE WILL TO THE COUNTY OF THE

pos to all.

Ladies Bible Reading, on let & 3rd Thursdays in
the month at 4.15 p.m.
A good Landing Library of Raginh Books. Subeription Sh per annum.
A Reading Boom for Officers and Civilians supplied
the more papers, writing table, games, books do
the bore papers, which we will be to be to be to be
the bore papers, which we will be to be to be
the lattice to Rev. Paper. Herem Laurance,
precitator and the precitation and the prec

Rooms to let with, or without board MALADIES DE L'ESTOMAC

POUDRES ET PASTILLES
PATERSON

THE PRIZE MEDAL, DUBLIN EXHIBITION, 1855.